

Comarcas

Cheste creará 1.500 empleos en el parque empresarial del Circuito

► El 70 % de su suelo ya estaba ocupado por firmas como LIDL o LAR antes de que empezaran las obras

DAVID LAGUÍA VALÈNCIA

■ Un millón de metros cuadrados de extensión -490.000 de ellos netos-, más de 50 millones de euros de inversión y un potencial de creación de hasta 1.500 puestos de trabajo. Son los principales datos con los que se presentó ayer el Parque Empresarial Circuito de Cheste, cuyas obras comenzaron con un acto en el que estuvieron presentes tanto el alcalde de Cheste, José Morell, como la consellera de Obras Públicas, María José Salvador.

El nuevo polígono se situará entre la A-3 y el Circuit Ricardo Tormo, en unas parcelas en las que en su día se plantearon distintos proyectos de cierta enjundia como el parque temático de Ferrari -que acabó en Port Aventura (Tarragona) por falta de inversión- o la Ciudad del Motor, un gran complejo automovilístico aprobado en 2014 que preveía 40.000 nuevos empleos y hasta 10 millones de visitas al año, pero que no se ejecutó porque su promotor -The Unique Premier 54, S.L.- entró en suspensión de pagos y, posteriormente, en concurso de acreedores.

Tras aquellos fracasos, el Ayuntamiento de Cheste consiguió desbloquear en junio de 2016 el PAI tras aprobar la condición de agente urbanizador del polígono a favor de la mercantil E-Cross



La consellera María José Salvador y el alcalde José Morell, con representantes de las empresas, ayer. LEVANTE-EMV

Circuito de Cheste, S.L.U. Tras obtener los permisos correspondientes de la conselleria, el proyecto ya tiene forma. Y bien patente: Los trabajos de este nuevo parque empresarial se inician con el 70 % de su suelo ya ocupado. De hecho, ya está confirmado que firmas de gran calado como LIDL o LAR España Real State instalarán allí sus plataformas logísticas. Las obras corren a cargo del grupo Bertolín y tienen un plazo máxi-

mo de ejecución de 24 meses.

Además, este parque empresarial formará parte del macrocentro logístico que quieren conformar conjuntamente los ayuntamientos de Cheste, Riba-roja de Túria y Loriguilla. Estos tres municipios, con la colaboración de la Diputación de València y la Universitat Politècnica de València (UPV), pretenden aprovechar su situación geográfica, junto a la intersección entre la A-3 hacia Ma-

drid y la A-7 del Mediterráneo, y cerca tanto del Aeropuerto de Manises como del Puerto de València, como una oportunidad para crear riqueza en la zona.

«El Parque Ferrari fue un bluf»

La consellera de Obras Públicas, María José Salvador, valoró positivamente el nuevo proyecto de Cheste, del que destacó su «importancia tanto económica como social». Asimismo, Salvador apro-

vechó para atizar a los proyectos «faraónicos» del anterior gobierno autonómico del PP al asegurar que el Parque Empresarial Circuito de Cheste presenta «una perspectiva urbanística y de ordenación territorial seria, ajustada a la realidad, y no a elucubraciones como la del Parque Ferrari que fue un bluf, igual que el pretendido modelo impulsado por la anterior Generalitat que, afortunadamente, ha quedado en el pasado».

Compromís acusa al PSOE de «hipócrita» por sus trabas al centro de menores de Paterna

► Preguntan qué pensará Puig de que su partido «se ponga de perfil para atender a los más necesitados»

A. C. PATERNA

■ Compromís per Paterna fue ayer muy contundente con su socio PSOE, con motivo del centro de acogida previsto en Montecañada y que ha desatado el rechazo de los vecinos del barrio residencial.

La portavoz de Compromís, Loles Ripoll, mostró su «indignación» por la «solución» que han planteado los socialistas para tratar de resolver el problema, consistente en suspender cautelarmente la concesión de licencias de actividad para servicios asistenciales, mientras se elabora un estudio sobre cuáles son los usos que contempla el PGOU paterner y que los vecinos se pronuncien sobre ellos a través de un proceso participativo.

Compromís instó al alcalde Juan Antonio Sagredo a «pactar este tipo de iniciativas en el seno de gobierno», aunque muestra claramente su disconformidad. Ripoll calificó de «hipócrita» la postura «de defender en sus programas la protección social para después utilizar este tema con fines electoralistas». En este sentido, la portavoz pregunta «qué pensara Ximo Puig sobre que el PSPV de Paterna se ponga de perfil ante la posibilidad de atender a los más necesitados cuando es una cuestión de que figura en su programa electoral de 2015», remarcando el eslogan del Pacte del Botànic: «Rescatamos personas».

Por su parte, la portavoz socialista Paqui Periche no valoró «lo que piensen los compañeros sobre nosotros», pero defendió que «no somos hipócritas». La edil resaltó que han ejercido «la transparencia» y «hemos salido los primeros a mostrar un posicionamiento claro» respecto al centro de acogida.

El PSPV de la Safor respalda las señales de tráfico solo en valenciano de Bellreguard

► Los concejales se suman y difunden su imagen frente a la «imposición» de la Delegación del Gobierno

S. S. GANDIA

■ El PSPV-PSOE de la Safor se ha sumado a la campaña iniciada por vecinos de Bellreguard en defensa de las señales de tráfico rotuladas solo en valenciano frente a la petición de la Delegación del Gobierno de España que alude al cumplimiento de la ley para exigir que se añada también el texto en castellano.

En la primera reunión de la Ejecutiva del PSPV comarcalse abordó esta polémica lingüística y los asistentes, por unanimidad, decidieron «respaldar de forma clara y firme la posición que los vecinos y vecinas de Bellreguard están demostrando ante la Delegación del Gobierno en la Comunitat Valenciana».

El PSPV recuerda que Bellreguard «no es la única población» de la Safor que dispone de señales de tráfico en las que, cuando se añade una leyenda, figura exclusivamente en valenciano, de ahí que si la Delegación del Gobierno obliga a esta localidad a incorporar el castellano, se podría extender al resto de los municipios. De hecho, localidades de la comarca gobernadas por todos los partidos cuentan con señales unilingües, y también se usa solo el valenciano en multitud de comunicaciones oficiales.

El PSPV de la Safor-Valldigna señala que, frente a la exigencia de la Delegación del Gobierno, «en Bellreguard existe un reglamento municipal aprobado en 1992 que da un uso prioritario al valenciano en la Administración local», razón por la que «junto a numerosos vecinos y al Gobierno local, los concejales socialistas se han sumado a la campaña que iniciaba el Ateu Popular de Bellreguard».

Detienen a un joven en Sagunt por apuntar a vecinos con una escopeta

LEVANTE-EMV SAGUNT

■ La Policía Nacional ha detenido a un joven de 22 años por amenazar a pie de calle a los viandantes con una escopeta de aire comprimido del calibre 177 durante el pasado fin de semana en el Port de Sagunt, precisamente a escasos metros de donde se estaba celebrando en ese momento la Crida fallera local.

Esta actitud, que fue alertada en el 091 por un vecino de la zona en torno a las 21 horas, no se apaciguó cuando dos agentes de paisano de la Policía Nacional se le acercaron. De hecho, según informa la Jefatura Superior de Policía de la Comunitat Valenciana, el joven les apuntó con la escopeta, al tiempo que les decía «voy a disparar a alguien porque le han quitado la casa a mi madre». Esas palabras provocaron la rápida reacción de los policías, que inmediatamente le desarmaron, momento en el que al sospechoso se le cayó un cuchillo de entre sus pertenencias.

↓
Loriguilla reclama mejoras en su puente de acceso

► Uno de los tres ayuntamientos que quieren conformar el gran macrocentro logístico en torno a la A-3, Loriguilla, ha reivindicado ante la Diputación de València determinadas mejoras con ese fin. Así, el alcalde, Sergio Alfaro, ha hecho hincapié en la adecuación del puente de acceso a su municipio, ya que, según denunció, «su estado actual supone un obstáculo para la instalación de nuevas empresas». Por ello, señaló como «urgente» que se garanticen unos buenos accesos, «lo que no es posible sin la mejora del puente». A su vez, también pidió mejoras en la conexión al bypass por la A-7 y con Cheste y Riba-roja de Túria. D. L. VALÈNCIA